

TRAVAIL
INNOVATIV



Développement des Champs-de-Boujean

Forum des PDE 2026



24.03.2026

Extension urbaine

1953



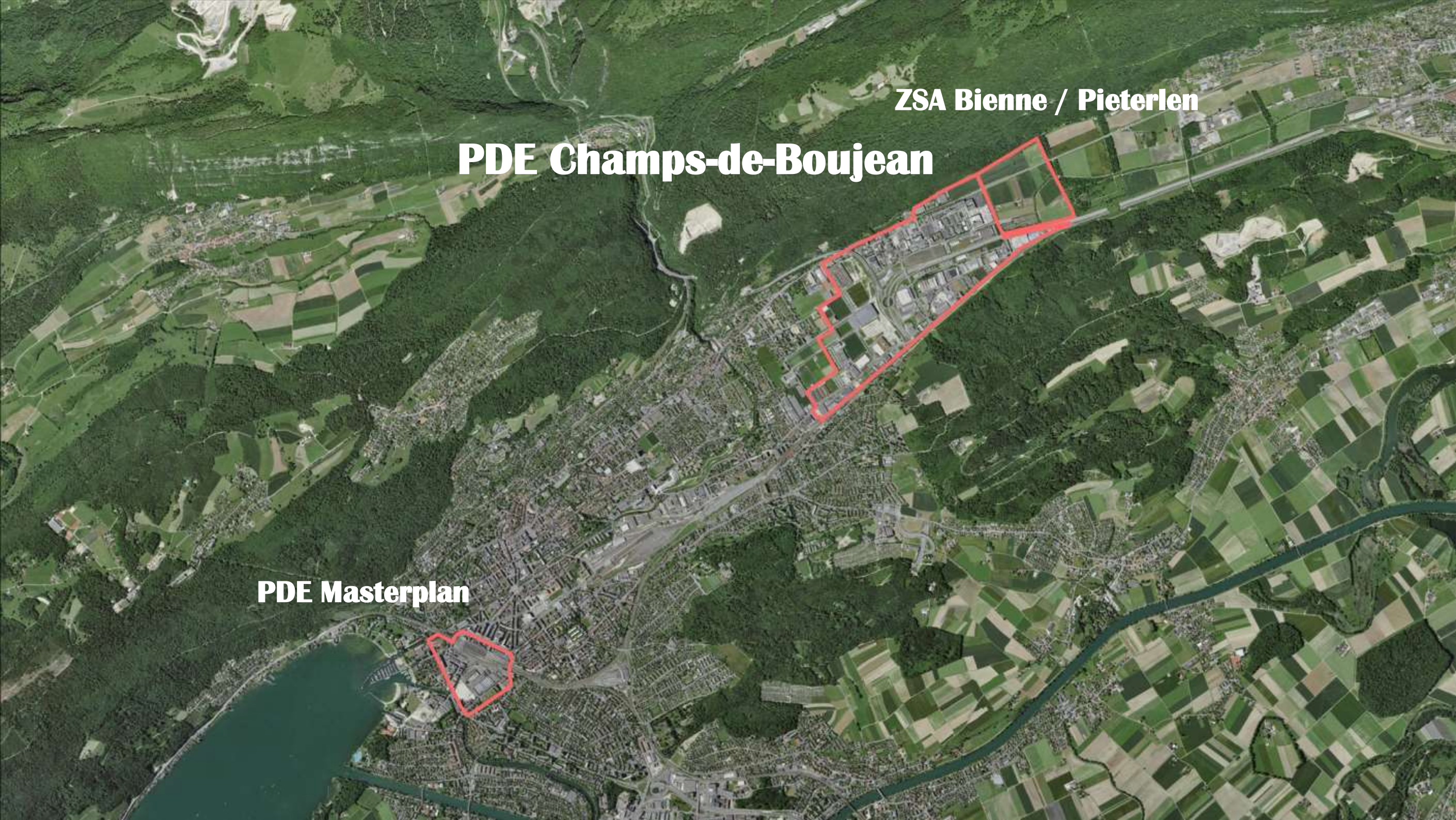
aujourd'hui



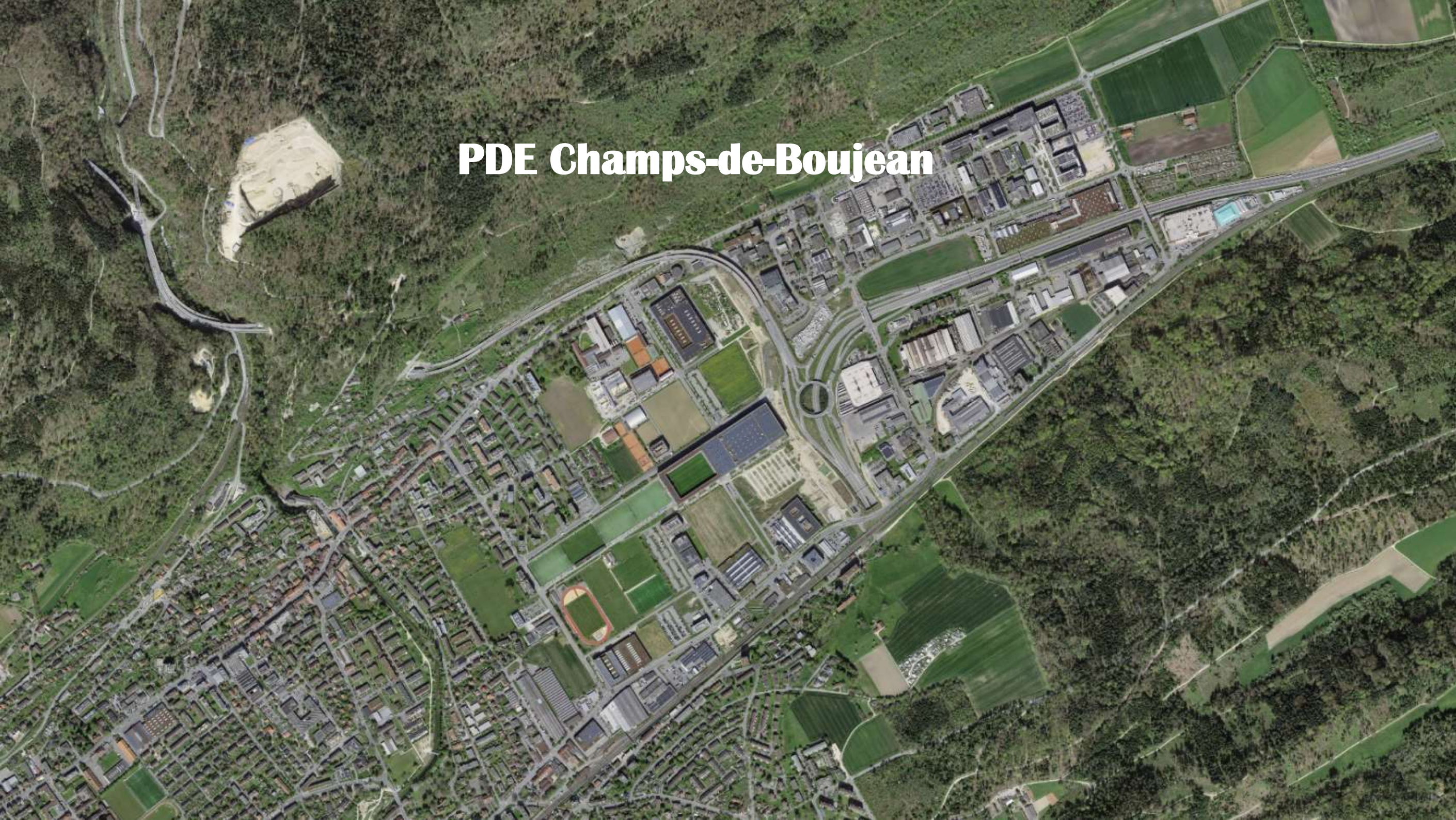
ZSA Bienne / Pieterlen

PDE Champs-de-Boujean

PDE Masterplan



PDE Champs-de-Boujean



Déroulement

1. Contexte
2. Vision
3. Mesures
4. Prochaines étapes

Contexte

8 000
Places de travail



10 000
Clients centres commerciaux



12 000
Visiteurs événements



Contexte

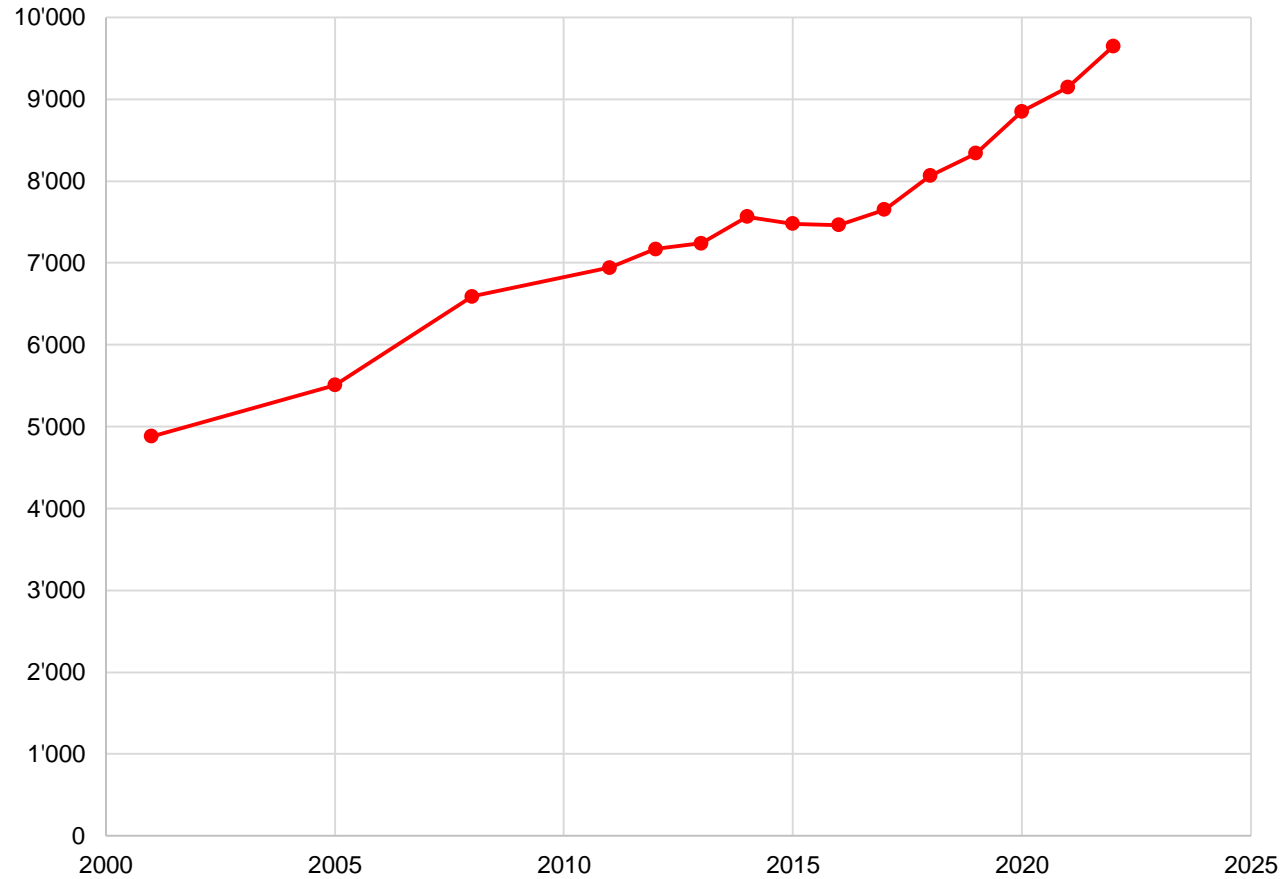
- Charge de trafic élevée (80% TIM)
- Utilisation inefficace des sols (45% de la surface dédiée aux routes et parkings)
- Qualité de vie réduite (mono-fonctionnalité, longues distances)



Evolution

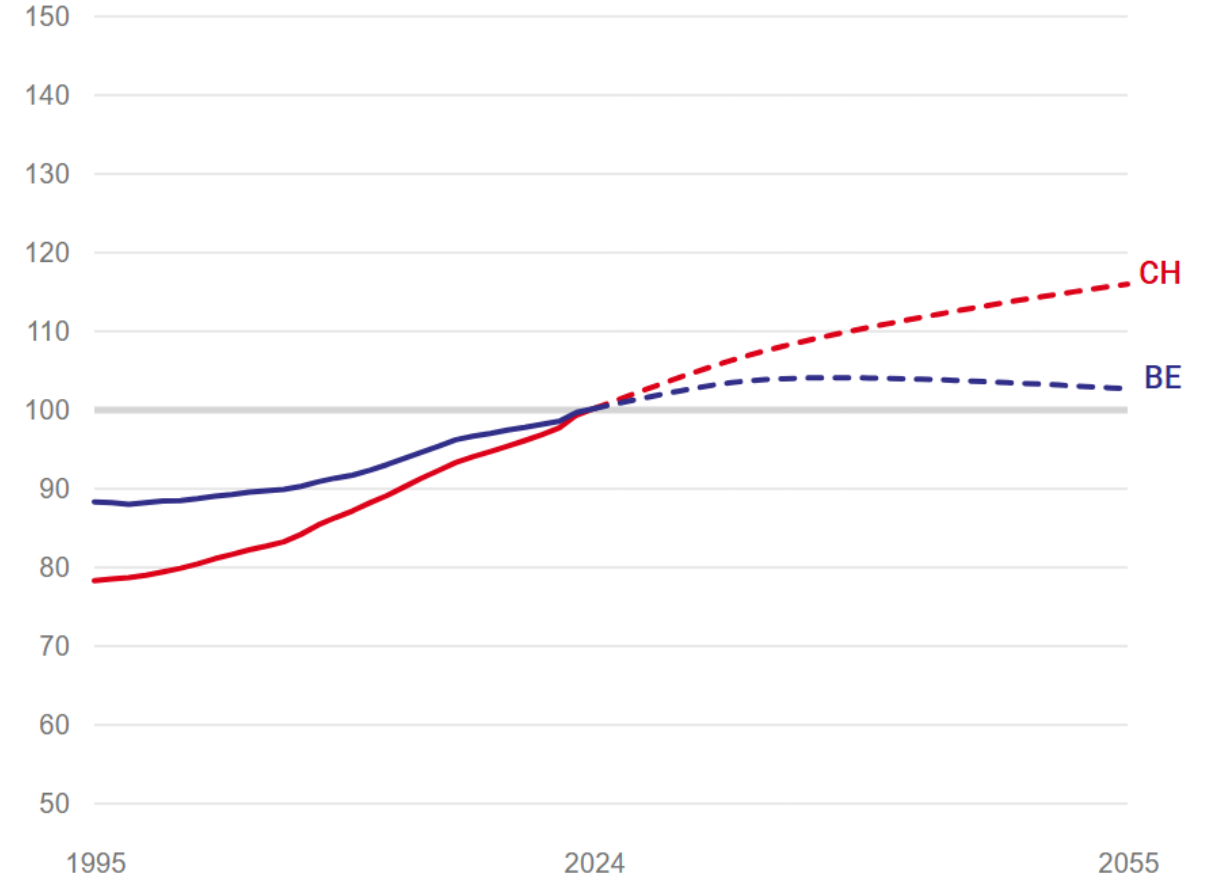
passée

emplois à plein temps et à temps partiel aux Champs-de-Boujean



projections ?

population CH & BE / scénario de référence OFS / 2024: indice 100



Potentiel de développement



+ 3 000 emplois

grâce à l'utilisation des parcelles non bâties

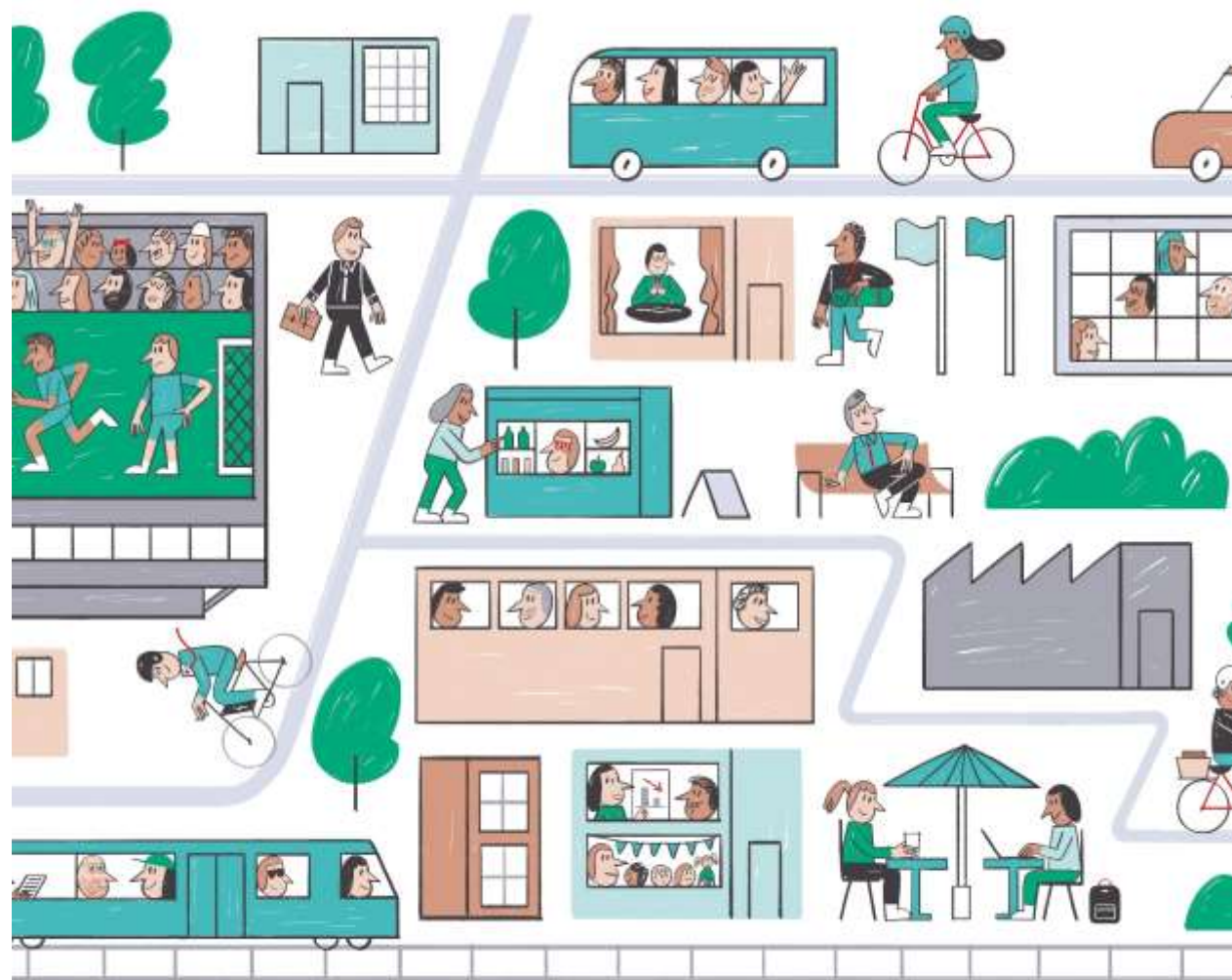
+ 9 000 emplois

grâce à la densification des parcelles déjà bâties

(+ 6 000 emplois)

par le développement de la zone stratégique d'activité (ZSA)

Vision

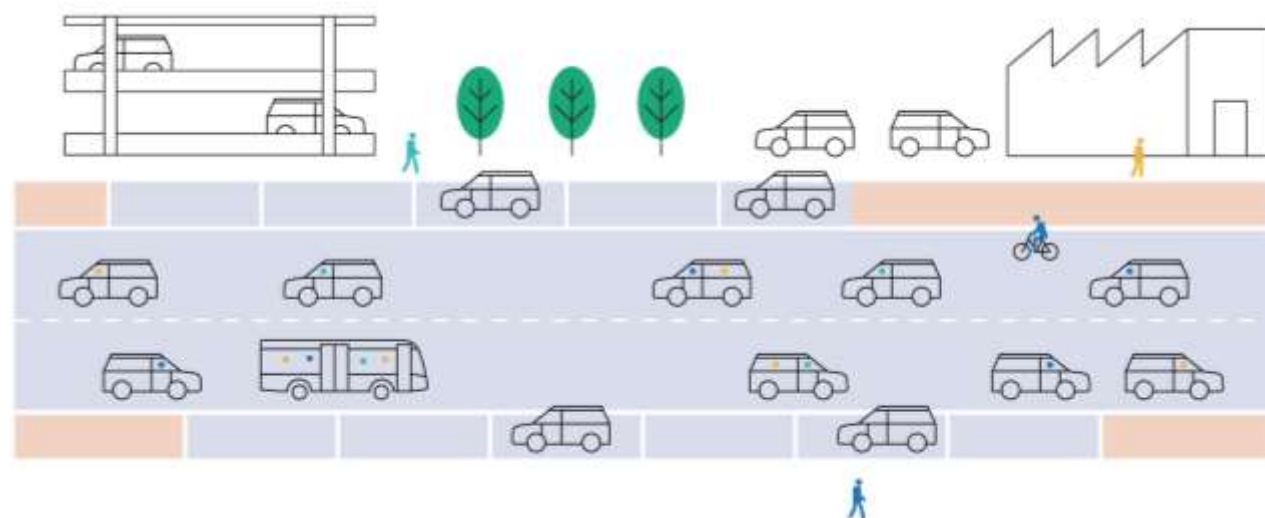


- **Connectés** : les Champs-de-Boujean sont reliés efficacement à la région
- **Efficaces** : exploiter pleinement le potentiel de développement
- **Vivants** : nouvelles affectations complémentaires à l'emploi et espaces de détente

Vision

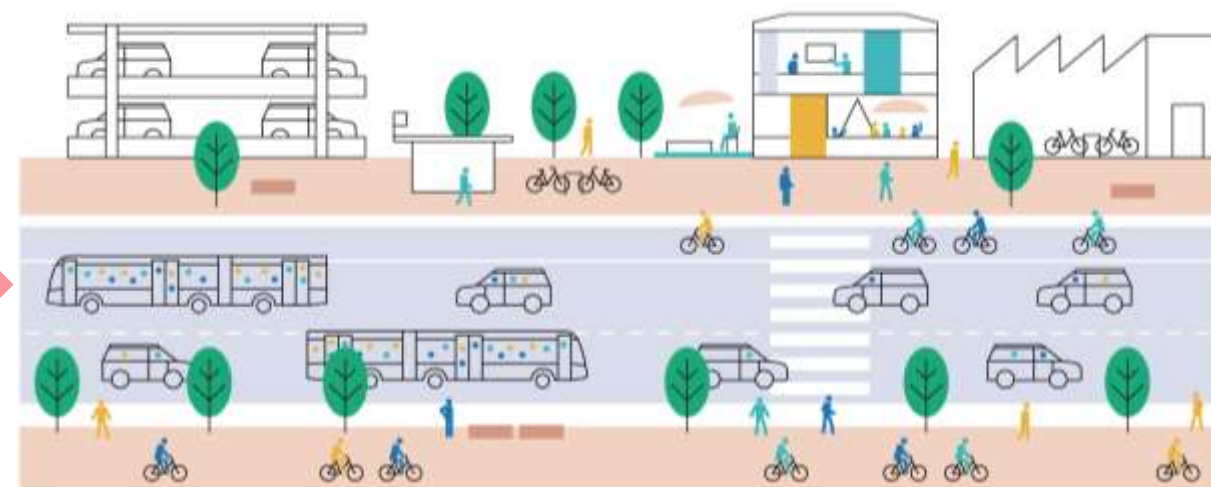
aujourd'hui

beaucoup de place pour les voitures



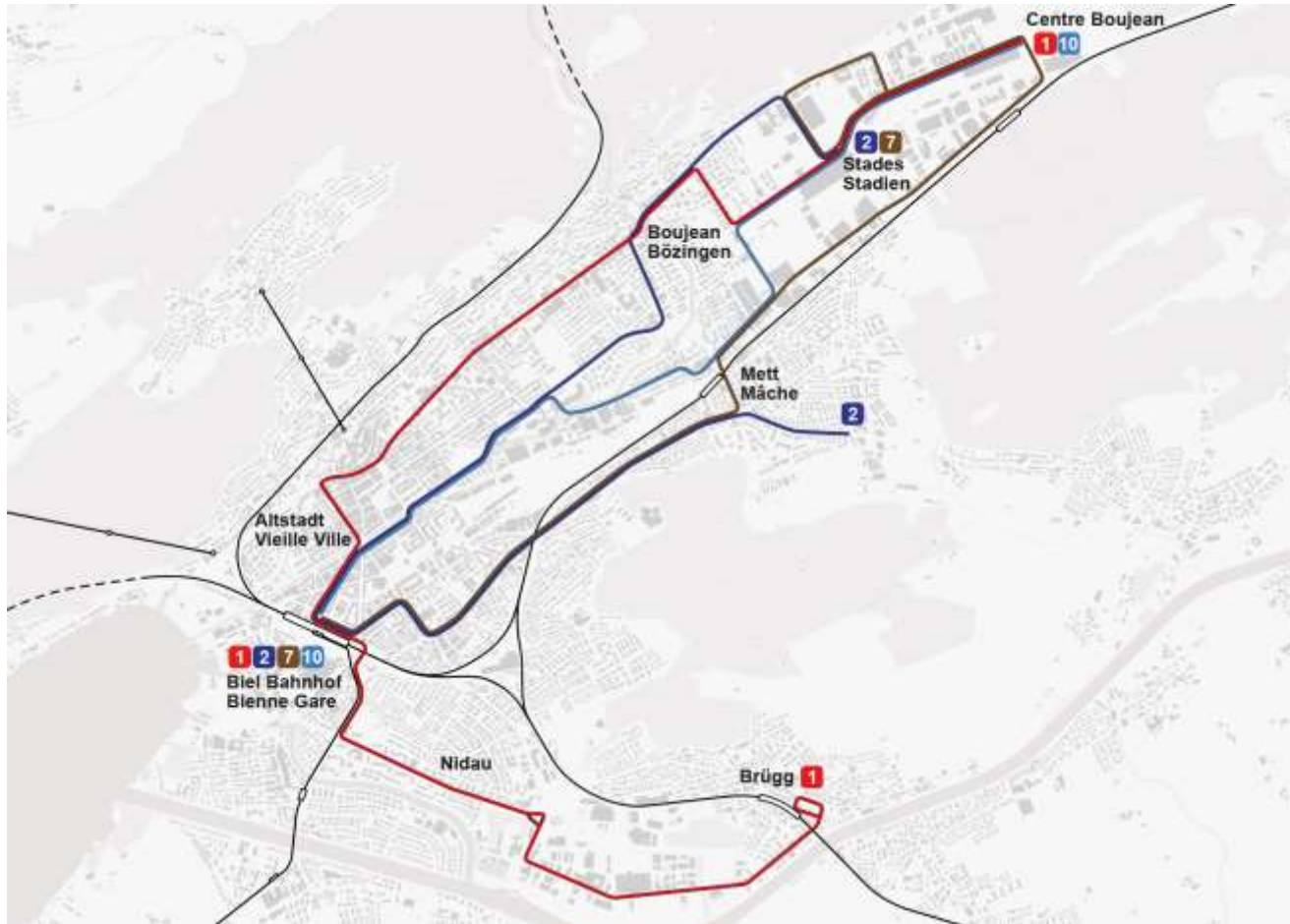
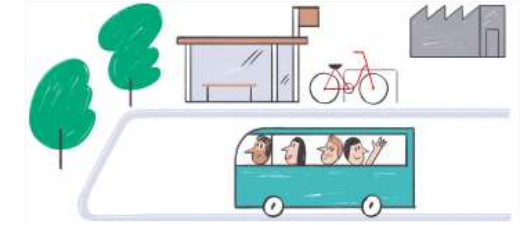
demain

plus de place pour la mobilité piétonne et cycliste
et une meilleure qualité de vie

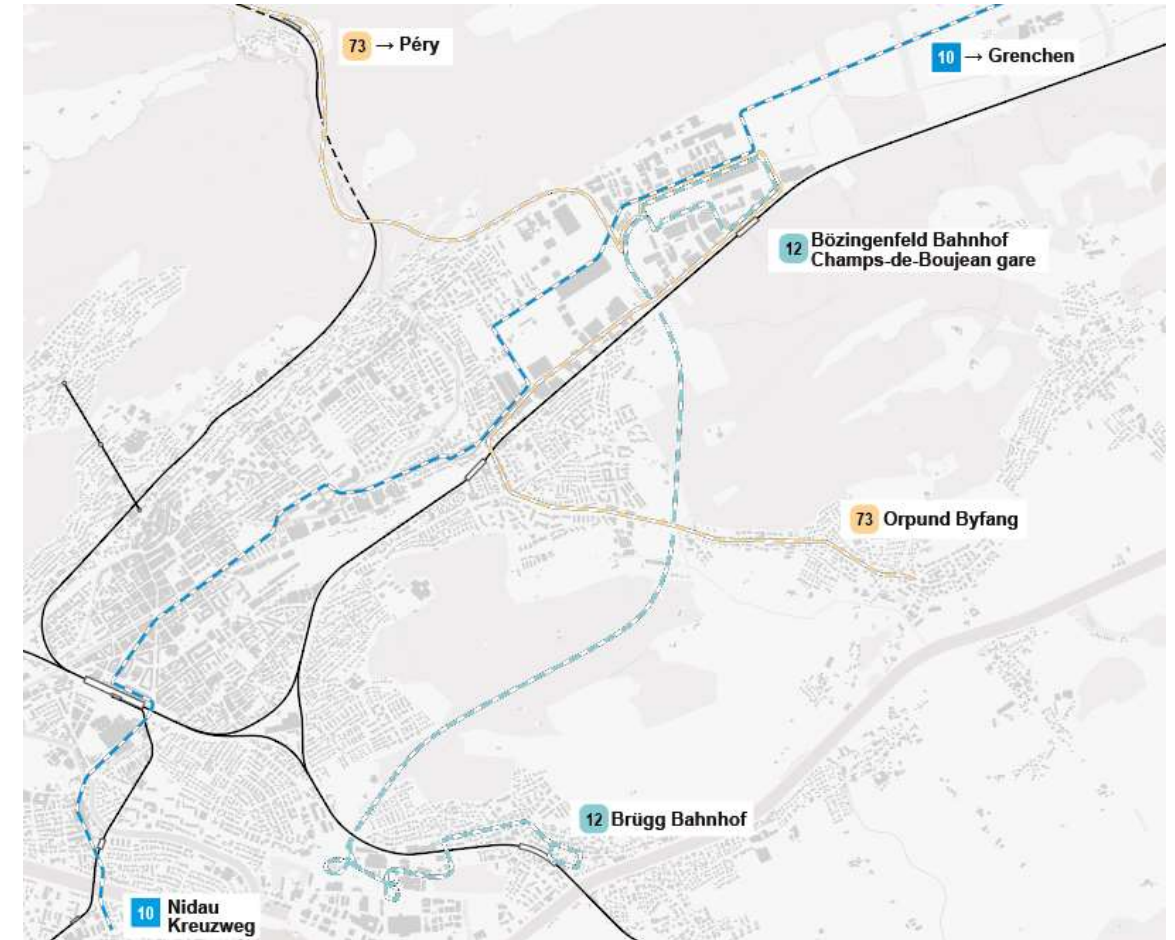


Mesures d'infrastructures

Des liaisons de bus plus plus fréquentes et directes



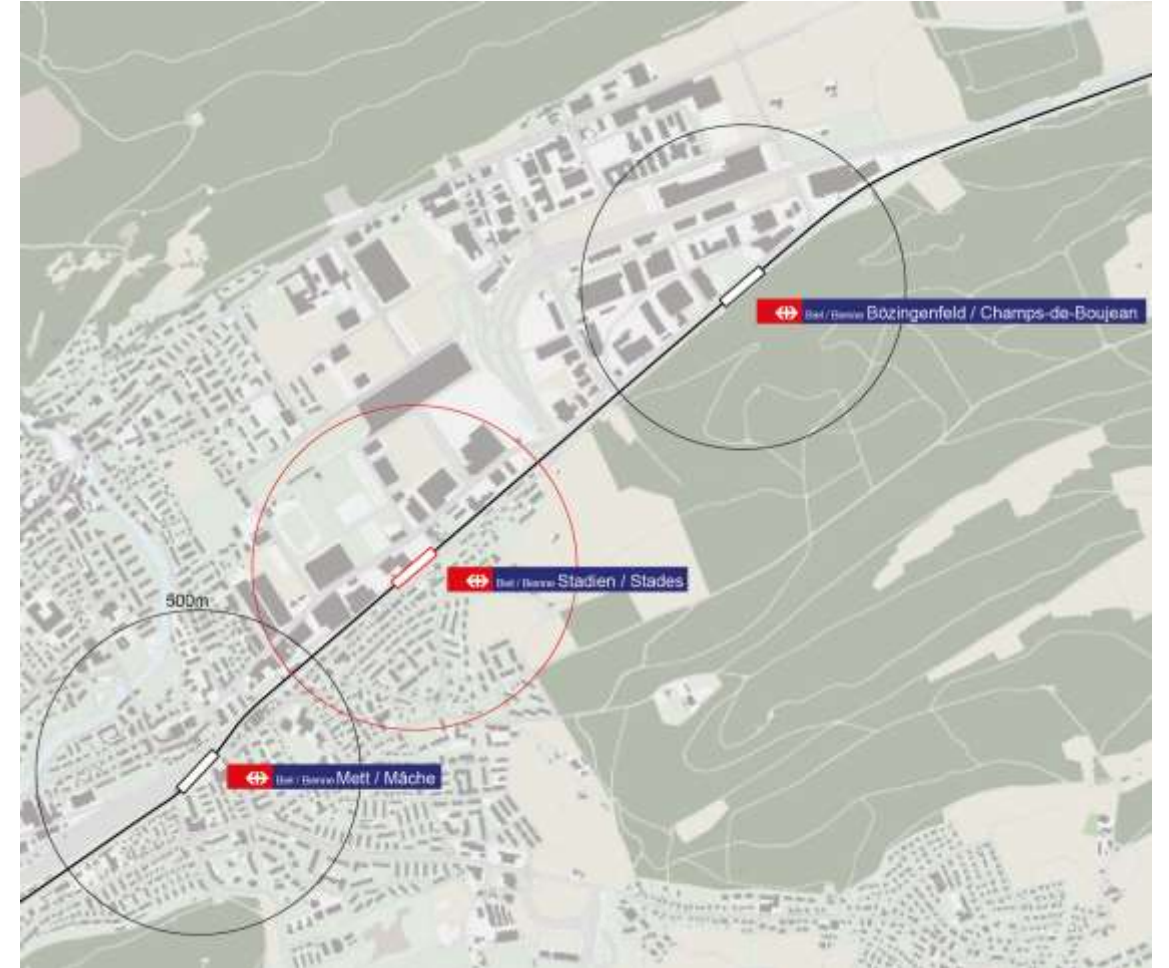
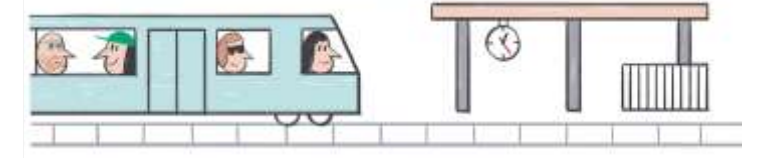
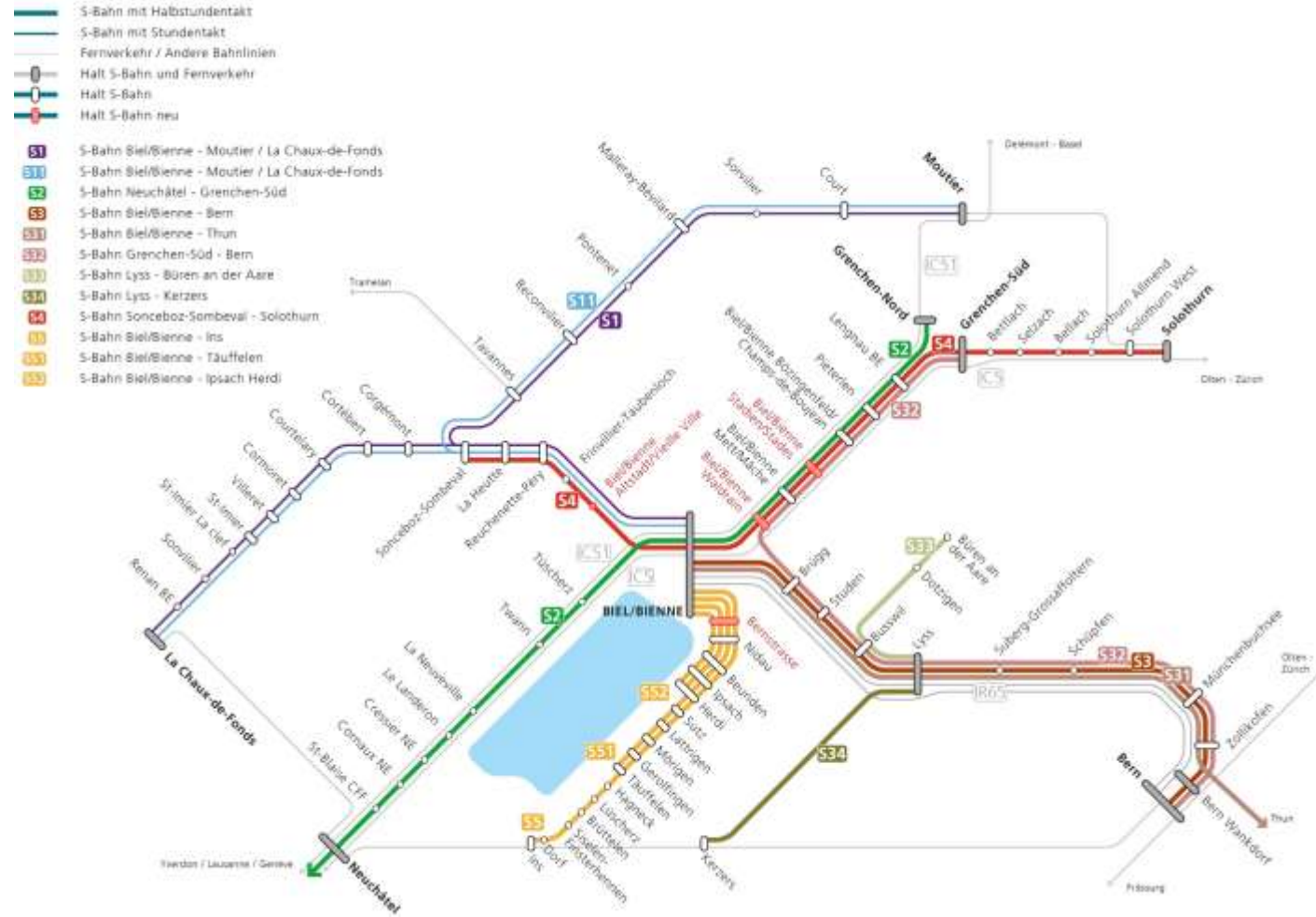
Urbane Buslinien 2028, neue Linien 7 & 10



Regionale Buslinien 2028 & weiter

Mesures d'infrastructures

Liaisons de train plus fréquentes et directes



Vision S-Bahn 2045

Neue S-Bahn Haltestelle

Mesures d'infrastructures

Chemins piéton et vélo sûrs et confortables



Accessibilité en 25 minutes à vélo : 80 000 habitants

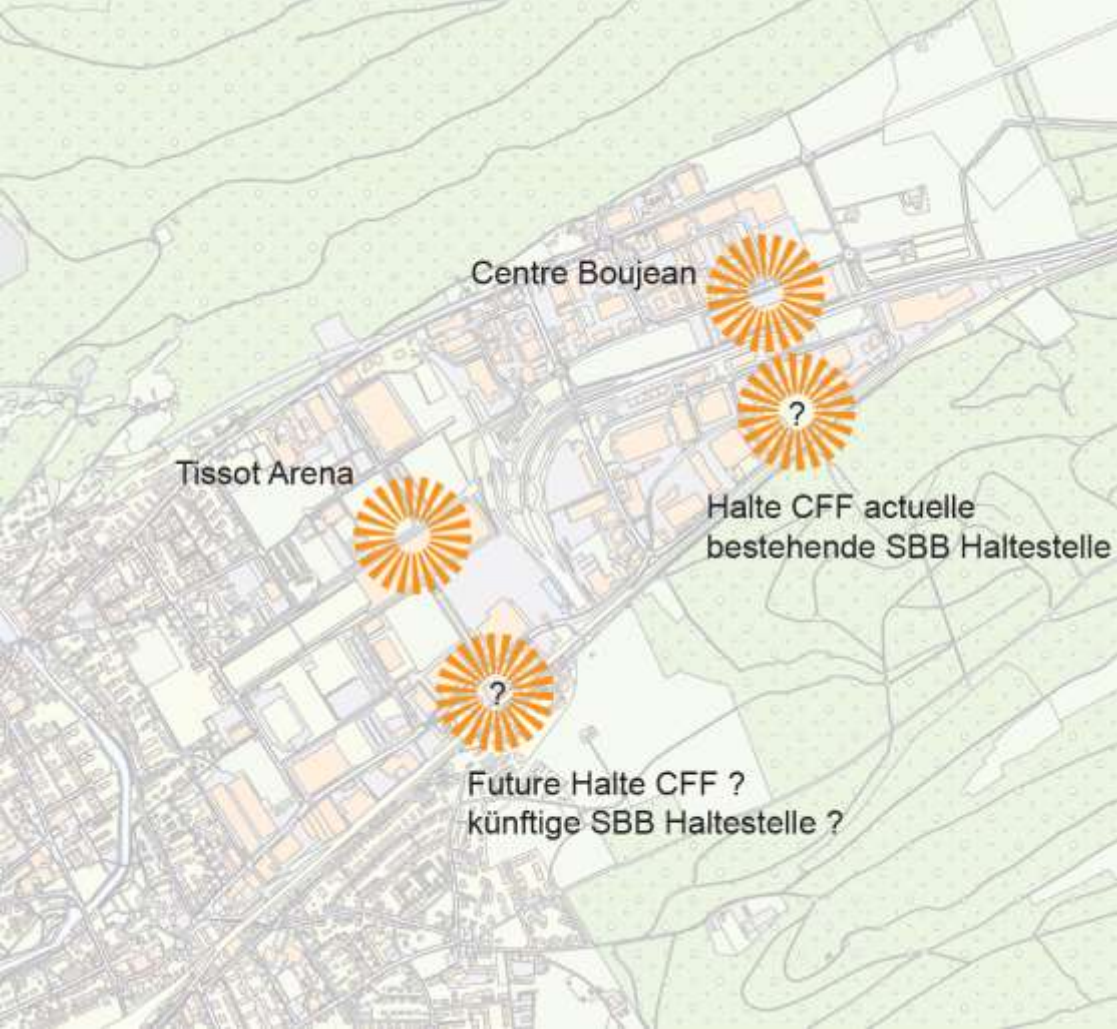
Fuss- und Velowege Itinéraires piétons et cyclables



Accessibilité en 20 minutes à pied : 12 000 habitants

Mixité fonctionnelle pour des zones d'activités vivantes

du hub mobilité au hub de vie urbain



Prochaines étapes

1. Concept d'utilisation et d'aménagement des centralités
2. Concept de desserte fine des chemins piéton et vélo
3. Exigences mobilité dans les contrats de droit de superficie
4. Concepts de mobilité pour entreprises
5. Réalisation des mesures d'infrastructure

