

## Supprimer les obstacles aux déplacements suprarégionaux de la faune

### Objectif

Le canton s'engage en faveur de la suppression à long terme des obstacles aux déplacements de la faune (selon la stratégie ad hoc), afin de faciliter les migrations des mammifères sauvages sur son territoire.

**Objectifs principaux:** E Préserver et valoriser la nature et le paysage

Intervenants	Réalisation	Etat de la coordination en général:
Canton de Berne	<input type="checkbox"/> A court terme jusqu'en 2026 <input type="checkbox"/> A moyen terme entre 2028 et 2030 <input checked="" type="checkbox"/> Tâche durable	Coordination réglée
Inspection de la chasse		
OACOT		
OAN		
OCEE		
OPC		
Confédération	Office fédéral de l'environnement Office fédéral des routes	
Régions	Toutes les régions	
Communes	Toutes les communes	
Autres cantons	Cantons voisins concernés	
<b>Responsabilité:</b> Inspection de la chasse		

### Mesure

Mise en œuvre de la stratégie visant la suppression des obstacles aux déplacements de la faune dans le canton de Berne (cf. verso).

### Démarche

1. Les services concernés mettent en œuvre la stratégie sous leur propre responsabilité dans leur domaine de compétence.
2. L'Office des ponts et chaussées porte le programme de construction des routes à la connaissance de l'Inspection de la chasse. Cette dernière relève les améliorations possibles s'agissant des passages pour petits animaux et des crapauds.

### Interdépendances/objectifs en concurrence

Suite à la réforme de la péréquation financière et de la répartition des tâches entre la Confédération et les cantons (RPT), la planification de l'entretien des routes nationales incombe à l'OFROU à partir de 2008. La Confédération reprend les compétences du canton en tant que maître d'ouvrage.

Au cours des dernières décennies, la densification du réseau des transports ainsi que l'extension des zones urbaines ont contribué au morcellement généralisé du paysage et des milieux vitaux naturels; cette évolution s'est faite au détriment des mammifères sauvages surtout, mais aussi des batraciens et des reptiles, dont l'environnement est de plus en plus cloisonné dans les régions densément peuplées du canton.

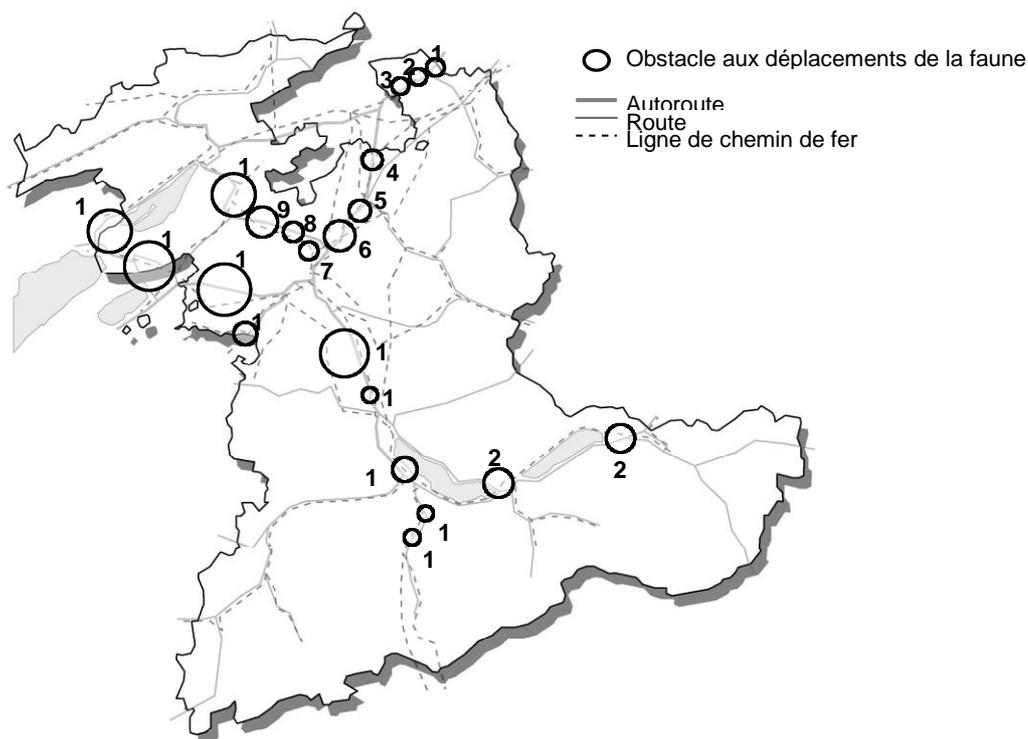
### Etudes de base

- Konzept zum Abbau von Verbreitungshindernissen für Wildtiere im Kanton Bern (stratégie visant la suppression des obstacles aux déplacements de la faune dans le canton de Berne, 2007) et documents de l'Inspection de la chasse
- Les corridors faunistiques en Suisse (OFEFP, 2001), Réseau écologique national (REN, OFEFP, 2004)
- Programme de construction des routes cantonales et programme de construction des routes nationales, Rail 2000, AlpTransit

### Indications pour le controlling

Indicateur: nombre d'obstacles aux déplacements de la faune entièrement ou partiellement levés

## Liste des obstacles aux déplacements de la faune



## Obstacles aux déplacements de la faune, en fonction des priorités

Objet	Désignation	Appréciation générale de l'urgence d'une intervention
3*	Wangen a. d. Aare	Intervention urgente, projet en cours d'élaboration
6	Hindelbank	Intervention urgente, vu la situation concernant l'objet 7
8	Rapperswil/ Schüpfen	Intervention urgente, vu la situation concernant l'objet 7
10	Lyss	Intervention urgente
14*	Neuenegg	Intervention urgente
20*	Interlaken	Intervention urgente
21	Hofstetten b. Brienz	Intervention urgente
9*	Grossaffoltern/ Schüpfen	Intervention moyennement urgente
11*	Gampelen/ Le Landeron	Intervention moyennement urgente (urgente à l'ouest de Gampelen); urgente dans le canton de Neuchâtel
12*	Ins	Intervention moyennement urgente; urgente dans le canton de Fribourg
13*	Mühleberg	Intervention en cours
16*	Kiesen	Mesures exécutées
17	Spiez	Intervention moyennement urgente
1*	Niederbipp	Intervention impossible (pour l'instant)
2	Oberbipp	Intervention impossible (pour l'instant)
7*	Moosseedorf	Intervention impossible (pour l'instant)
15	Rubigen	Mesures exécutées
18*	Emdthal	Mesures exécutées
4*	Utzenstorf	Mesures exécutées (Rail 2000)
5*	Kernenried	Mesures exécutées (Rail 2000)
19	Reichenbach	Mesures exécutées (AlpTransit)

\* Corridor d'importance suprarégionale