

Velowege mit kantonaler Netzfunktion

Zielsetzung

Die im Sachplan Velowegnetz festgehaltenen Velowegnetze für den Alltag sowie für die Freizeit sind die Grundlage für die Planung und Projektierung attraktiver und sicherer Velowege. Im Sachplan Velowegnetz werden die Velowege mit kantonaler Netzfunktion festgehalten. Dies sind Velowege auf und entlang von Kantonsstrassen, Velowege auf kantonalen Radwegen abseits von Kantonsstrassen und wichtige Velowege auf Gemeinde- und Privatstrassen. Das Massnahmenblatt soll den Vollzug des Bundesgesetzes über die Velowege sicherstellen.

Hauptziel: B Verkehrs- und Siedlungsentwicklung aufeinander abstimmen

Beteiligte Stellen	Realisierung	Stand der Koordination der Gesamt-massnahme
Kanton Bern: TBA AGR	<input type="checkbox"/> Kurzfristig bis 2026	Festsetzung
Bund: Bundesamt für Strassen	<input type="checkbox"/> Mittelfristig 2027 bis 2030	
Regionen: Alle Regionen	<input checked="" type="checkbox"/> Daueraufgabe	
Gemeinden: Alle Gemeinden		
Dritte: Nachbarkantone SchweizMobil		

Federführung: TBA

Massnahme

Die Infrastruktur für den Fuss- und Veloverkehr gewinnt mit dem 2023 in Kraft getretenen Veloweggesetz weiter an Bedeutung. Der Sachplan Velowegnetz (SVN) zeigt das angestrebte Netz für den Veloalltags- und freizeitverkehr und den wichtigsten Handlungsbedarf auf. Er weist Netzlücken und Schwachstellen aus, die es zu beseitigen gilt und bezeichnet Korridore in welchen die Linienführung der Velowege für den Alltag zu klären ist. Der Veloverkehr wird mit dem Ziel weiterentwickelt, das Velofahren für alle Menschen in jedem Alter im gesamten Kantonsgebiet attraktiv und sicher zu machen. Die Umsetzung von schnellen und komfortablen Velobahnen für den Veloalltagsverkehr steht dabei im Fokus. Neben den Velowegen gehören auch die Veloabstellanlagen zu den Velowegnetzen. Die Erstellung von Bike-and-Ride-Anlagen wird vom Kanton finanziell unterstützt.

Vorgehen

Mit dem SVN werden insbesondere die Velowege für den Veloalltags- und -freizeitverkehr mit kantonaler Netzfunktion auf oder entlang von Kantonsstrassen und Nationalstrassen dritter Klasse, auf kantonalen Radwegen abseits von Kantonsstrassen sowie auf Gemeinde- und Privatstrassen festgelegt (Art. 45 SG). Der Sachplan Velowegnetz differenziert die Velowege für den Alltag in Velowege mit höchsten, mit grossem und mit mittlerem Potenzial. Die Netzlücken und wichtigsten Schwachstellen werden ausgewiesen (Anhang 1.1 SVN). Die Velowege mit kantonaler Netzfunktion für die Freizeit umfassen die nationalen, regionalen und lokalen Velolandrouten von SchweizMobil (teilweise mit Routenoptimierungen gemäss Anhang 1.2 SVN) sowie die wichtigen Mountainbikerouten. Die Koordination von Massnahmen zugunsten eines sicheren und attraktiven Veloverkehrs auf Velowegen mit kantonaler Netzfunktion erfolgt auf Grundlage des SVN mit Hilfe der bestehenden übergeordneten Planungsinstrumente (insbesondere Strassennetzplan, Regionale Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzepte inkl. Agglomerationsprogramme und regionale Richtpläne Mountainbikerouten). Der Handlungsbedarf zugunsten des Veloverkehrs ergibt sich aus den Wirkungszielen des Strassengesetzes, der Strassenverordnung, der Gesamtmobilitätsstrategie 2022 sowie den Standards Kantonsstrassen und dem Klimaartikel der Kantonsverfassung. Hinweise zur Umsetzung gibt die Arbeitshilfe Anlagen für den Veloverkehr. Werden im Rahmen von Projekten, die aufgrund des Bundesrechts bewilligt werden, Velowege mit kantonaler Netzfunktion tangiert, so bestimmt die zuständige Behörde Notwendigkeit und Ausmass von Massnahmen zugunsten des Veloverkehrs anhand der kantonalen Arbeitshilfen, stimmt sie in Rücksprache mit dem kantonalen Tiefbauamt mit den Velowegen und geplanten Massnahmen auf anschliessenden Strassen und Wegen ab und realisiert sie zulasten der Bauherrschaft.

Abhängigkeiten / Zielkonflikte -

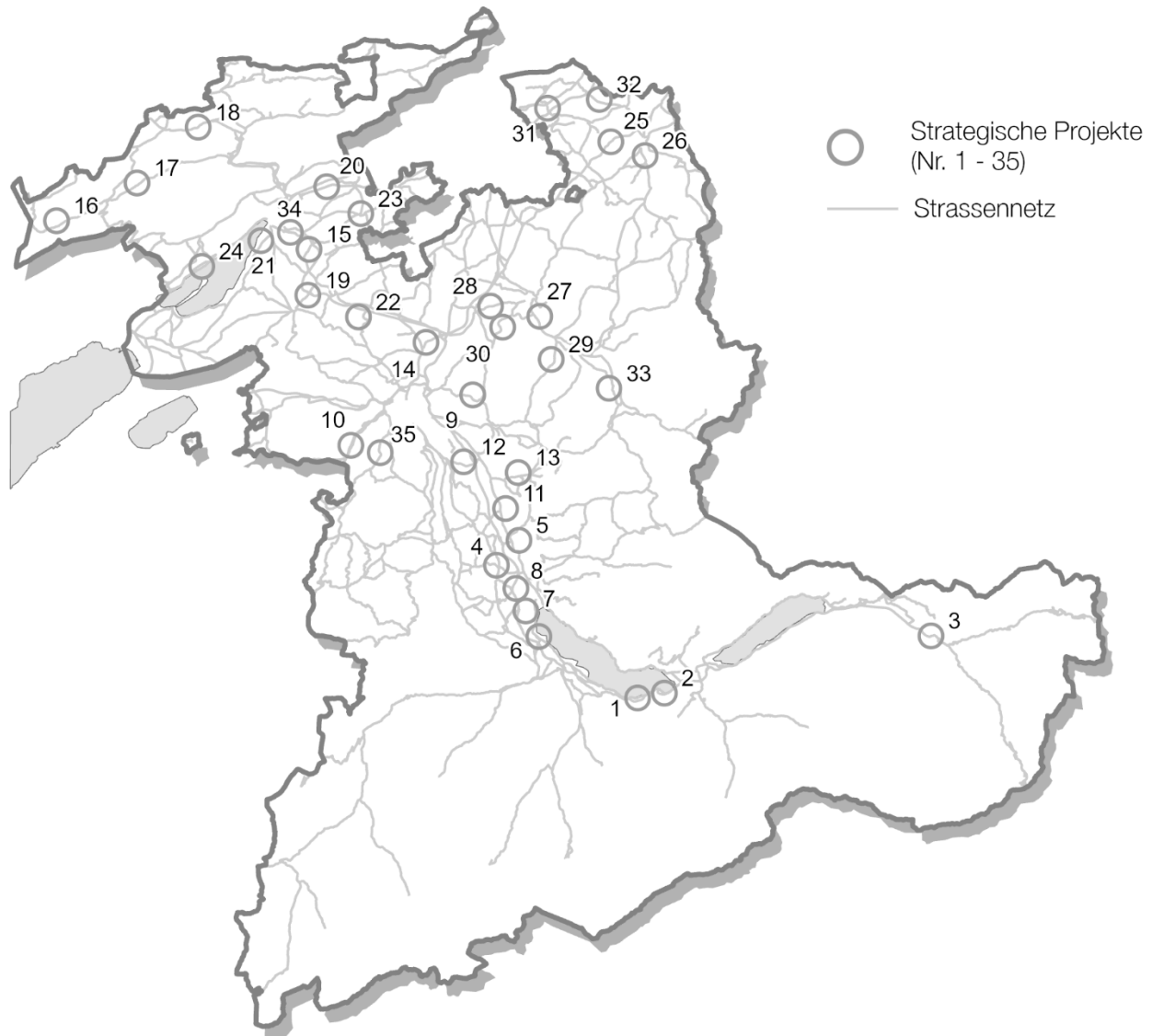
Grundlagen

- Bundesgesetz über die Velowege (Veloweggesetz)
- Strassengesetz (SG)
- Strassenverordnung (SV)
- Gesamtmobilitätsstrategie 2022
- Strassennetzplan
- Sachplan Velowegnetz (SVN)
- Standards Kantonsstrassen
- Regionale Velowegnetzplanungen

Hinweise zum Controlling

Das Monitoring und Controlling geschieht im Rahmen des Sachplans Velowegnetz.

Velowege mit kantonaler Netzfunktion



Strategische Projekte mit Federführung Kanton

Oberingenieurkreis | Oberland

Nr.	Vorhaben	Koordinationsstand
1	Kantonaler Radweg Därligen–Leissigen	Zwischenergebnis
2	Kantonaler Radweg Interlaken West–Därligen	Zwischenergebnis
3	Radverbindung Schattenhalb, Willigen–Chirchet	Festsetzung
4	Radverbindung Heimberg–Uetendorf–Seftigen*	Festsetzung
5	Velobahn Aaretal (Kiesen–Thun)	Zwischenergebnis
6	Velobahn Thun–Spiez	Vororientierung
7	Velobahn Lerchenfeld–Zentrum Oberland–Gwatt	Zwischenergebnis
8	Velobahn Uetendorf–Thun*	Vororientierung

Fortschreibung beschlossen durch die Direktion für Inneres und Justiz am 31.12.2025

Oberingenieurkreis II Bern Mittelland

Nr.	Vorhaben	Koordinationsstand
9	Velobahn Worblental*	Festsetzung
10	Velobahn Wangental (Bern–Thörishaus–Neuenegg)	Festsetzung
11	Velobahn Aaretal (Bern–Münsingen–Kiesen)	Zwischenergebnis
12	Velobahn Bern–Belp–Münsingen	Zwischenergebnis
13	Velobahn Münsingen–Konolfingen	Vororientierung
14	Velobahn Bern–Zollikofen–Schönbühl	Vororientierung
35	Velobahn (Bern-) Köniz-Niederscherli (Mittelhäusern/Schwarzenburg)	Vororientierung

Oberingenieurkreis III Seeland / Berner Jura

Nr.	Vorhaben	Koordinationsstand
15	Velobahn Biel–Lyss*	Festsetzung
16	Voie cyclable Renan–La Cibourg	Zwischenergebnis
17	Voie cyclable Villeret–Cormoret	Zwischenergebnis
18	Voie cyclable Tramelan–Tavannes	Vororientierung
19	Velobahn Lyss–Aarberg	Vororientierung
20	Velobahn Biel–Lengnau–Grenze SO	Vororientierung
21	Velobahn Biel–Ipsach (–Sutz–Lattrigen)*	Vororientierung
22	Radweg Schüpfen–Kosthofen*	Vororientierung
23	Radweg Dotzigen–Büren–Rüti–Leuzigen–Grenze SO	Zwischenergebnis
24	Radweg La Neuveville–Twann (Umnutzung Bahntrasse Ligerz)*	Zwischenergebnis
34	Brügg, Netzlücke Querung T6*	Festsetzung

Oberingenieurkreis IV Emmental / Oberraargau

Nr.	Vorhaben	Koordinationsstand
25	Velobahn Herzogenbuchsee–Langenthal–Grenze AG*	Vororientierung
26	Velobahn Aarwangen–Langenthal–Lotzwil*	Vororientierung
27	Velobahn Lützelflüh–Burgdorf–Kirchberg (inkl. Radweg Oberburg–Hasle)*	Zwischenergebnis
28	Velobahn Burgdorf–Schönbühl	Vororientierung
29	Radverbindung Schafhausen–Hasle	Ausgangslage

30	Radverbindung Unterbergental*	Vororientierung
31	Radweg Wiedlisbach–Wangen a. A.	Zwischenergebnis
32	Radweg Aarwangen–Niederbipp	Zwischenergebnis
33	Radweg Zollbrück–Obermatt	Festsetzung

*: Bestandteil eines Agglomerationsprogrammes

AP-Massnahmen mit Federführung Gemeinden

Nr.	Vorhaben	Koordinationsstand	Federführung
	Bern, Langsamverkehrsbrücke Breitenrain–Länggasse	Festsetzung	Gemeinde
	Bern, Fuss- und Veloquerung Bern-Ausserholligen	Festsetzung	Gemeinde
	Köniz, Langsamverkehrsverbindung Wabern–Kehrsatz Nord	Festsetzung	Gemeinde
	Köniz, Fuss- und Veloverbindung entlang S-Bahn S6	Zwischenergebnis	Gemeinde
	Thun, Langsamverkehrsverbindung Bahnhof-Selve-Schwäbis	Festsetzung	Gemeinde